

Barème épreuve E51

DOSSIER 1 : Entreposage 20 points								
Questions	Critères d'évaluation	Explication des critères	Points	Non traité	TI	I	S	TS
Question 1 – capacité de stockage 2023 (11 pts)	- prise en compte de l'ensemble des contraintes	- Nombre de palettes - Nombre de racks ou de travées 2023 Présence des différentes étapes de calcul (prise en compte des palettes EUR et VMF) <i>Accepter 3 pal EUR/lisse 2,7m sans justification</i>						
	- rigueur des calculs	- Nombre de palettes - Nombre de racks ou de travées 2023						
Question 2 — nouvelle palettisation 2024 (5 pts)	- prise en compte de l'ensemble des contraintes	Nombre de racks 2024 <i>Accepter 2 pal VMF/lisse 2,3m sans justification</i>						
Question 3 — gain de place (4 pts)	- Cohérence de l'argumentation	Gain de place : dimension ou nombre de racks <i>Accepter toute réponse cohérente</i>						

Dossier 2 – LIVRAISON DE JUS DE RAISIN EN SUISSE 40 points								
Questions	Critères d'évaluation	Explication des critères	Points	Non traité	TI	I	S	TS
Question 1 – moyens humains et matériels (20 points)	- Prise en compte de l'ensemble des contraintes ne sanctionne pas les calculs faux	Comparaison du PBT de l'envoi avec la CU, recherche de la capacité palettes du véhicule en fonction de ses dimensions, référence à la carrosserie, prise en compte du permis du conducteur (les critères de distance et d'ADR sont moins impactants) <i>En l'absence de prise en compte de la CU ou de la capacité palettes, noter Insuffisant.</i>						
	- Respect des procédures et des réglementations ne sanctionne pas les calculs faux	Respect du code de la route sur les calculs de poids Méthode de calcul des charges utiles ⁴						
	-Rigueur des calculs	Calcul du poids brut, charges utiles, plans de chargement						
	- Pertinence de la solution proposée	Choix du conducteur et véhicule						
Question 2 – prix de	- respect des procédures	Coût CNR : utilisation correcte de la formule trinôme						

transport pour chaque hypothèse (12 pts)		Prise en compte des péages et de la RPLP Application de la marge (avec ou sans péages) Prise en compte du plan de chargement et de la CU de l'UTI						
	- Rigueur des calculs	Calcul des unités d'œuvre : jours, heures Taux de conversion monétaire Plan de chargement Calcul du prix du transport combiné						
Question 3 – Choix de l'hypothèse (8 pts)	- Cohérence de l'argumentation	Prise en compte de différents critères de comparaison (cout, bilan carbone, risque de non respect du délai) <i>Ne pas pénaliser si le risque de non respect du délai n'est pas abordé</i>						
	- Pertinence de la solution proposée	Choix de la solution pertinente						
	Clarté de la présentation des résultats	Présentation sous forme de tableaux, lisibilité, présence d'unités, pas de calculs au km Attention : à appliquer sur tout le dossier 2						

DOSSIER 3 : IMPORTATION DE JAQUES DU PÉROU 60 points

<p>Question 1 – type et le nombre de conteneur(s) (10 pts)</p>	- Respect des contraintes	Contrainte de poids et dimensions Résistance de l'empilement							
	- Rigueur des calculs	Calcul du PBT et du nombre de caisses <i>Si caisses couchées : noter TI</i>							
	- Pertinence de la solution proposée	En fonction des critères de capacité, poids et cout							
<p>Question 2 – Choix l'hypothèse d'acheminement (28 pts)</p>	Respect des procédures	<p>Transport maritime en LCL 8 pts</p> <p>Identification de l'UP</p> <p>Prise en compte de l'ensemble des éléments du coût du transport maritime : fret de base, surcharges, frais de connaissance</p> <p>Respect des liner term</p> <p>Prise en compte des PLTC</p> <p><i>Possible de calculer les valeurs DAP pour faire le choix</i></p>							
	ne sanctionne pas les calculs faux	<p>Transport maritime en FCL 8 pts</p> <p>Prise en compte de l'ensemble des éléments du coût du transport maritime : fret de base, surcharges, frais de connaissance</p> <p>Respect des liner term</p> <p>Prise en compte des THC</p> <p><i>Possible de calculer les valeurs DAP pour faire le choix</i></p>							
	Rigueur des calculs	Calcul de l'UP Conversions monétaires Application de la marge pour le tarif du sous-traitant							
Pertinence de solution retenue	Choix du sous-traitant routier : châssis, CU Choix de la solution maritime (LCL ou FCL)								
<p>Question 3 – valeur DDP Saint-Georges-d'Orques (22 pts)</p>	Respect des procédures et réglementation	<p>Douane</p> <p>- Respect des étapes de calcul de la valeur 1^{ère} destination <i>Ne pas sanctionner si absence de la présentation d'une note de valeur normalisée (note de valeur non exigée)</i></p> <p>Respect de la méthode de calcul des droits de douane et de la TVA (choix approprié des assiettes de calcul des droits et taxes, application des taux pertinents) <i>Ne pas sanctionner si présentation d'une liquidation douanière avec présence de la TVA</i></p> <p>DDP : Prise en compte de l'ensemble des éléments dans le calcul de la valeur DDP</p>							
ne sanctionne pas les calculs faux									

	Rigueur des calculs	Exactitude des résultats Respect des règles d'arrondis Calcul des HAD						
	Clarté de la présentation des résultats	Facilité de lecture des calculs (sous forme de tableau), indication des libellés des calculs effectués (pénalise les calculs en ligne sans aucune explication) Attention : à appliquer sur tout le dossier 3						