

Barème épreuve E51

| Questions | Critères d'évaluation | Explication des critères | Points | Non traité | TI | I | S | TS |
|--|--|--|--------|------------|----|---|---|----|
| Dossier 1 | | | | | | | | |
| Question 1 – Coût du transport aérien (14 points) | - respect des procédures ne sanctionne pas les calculs faux | Respect des étapes de calcul du coût : Calcul du poids taxable, sélection du bon tarif, vérification du payant pour, surcharges et correctifs. | | | | | | |
| | - rigueur des calculs | Correction des opérations posées, cohérence des résultats, respect des règles d'arrondis pour le poids taxable | | | | | | |
| | - clarté de la présentation des résultats | Facilité de lecture des calculs, indication des libellés des calculs effectués | | | | | | |
| Question 2 –Valeur DDP (46 points) | - respect des procédures ne sanctionne pas les calculs faux | Prise en compte de l'ensemble des éléments d'une valeur DDP dans un ordre cohérent = Ordre logique de la chaîne logistique, rigueur des règles d'incoterms (frais dans le bon incoterm) | | | | | | |
| | | Respect des étapes de calcul de la note de valeur et de la liquidation douanière | | | | | | |
| | - rigueur des calculs | Calcul de l'assurance (intègre calcul EXW, pré acheminement et douane export) | | | | | | |
| | | Calcul du post acheminement | | | | | | |
| | | Répartition du transport aérien / assurance, calcul de la note de valeur, respect des règles d'arrondis | | | | | | |
| | | Calcul de la liquidation douanière | | | | | | |
| | Autres éléments de la valeur DDP(HAD, TVA/HAD) | | | | | | | |
| - clarté de la présentation des résultats | Facilité de lecture des calculs, indication des libellés des calculs effectués (pénalise les calculs en ligne sans aucune explication) | | | | | | | |
| Question 3 – Conseil sur le mode de transport (10 points) | - prise en compte de l'ensemble des contraintes | Les 3 éléments de réflexion sont abordés : cout, délais, bilan carbone | | | | | | |
| | - pertinence de la solution proposée et cohérence de l'argumentation | Choix de la solution, explication du choix, comparatif des modes | | | | | | |

| Questions | Critères d'évaluation | Explication des critères | Points | Non traité | TI | I | S | TS |
|---|---|---|--------|------------|----|---|---|----|
| Dossier 2 | | | | | | | | |
| Question 1 – Chiffrer l'offre (40 points) | - prise en compte de l'ensemble des contraintes ne sanctionne pas les calculs faux | Prise en compte des dimensions et de la charge utile des wagons, et du poids du train | | | | | | |
| | - respect des procédures ne sanctionne pas les calculs faux | Prise en compte de tous les éléments de cout ferroviaire (hypothèse 1) | | | | | | |
| | | Prise en compte de tous les éléments de cout routier (hypothèse 2) | | | | | | |
| | - rigueur des calculs | Plan de chargement ferroviaire (avec poids du train) | | | | | | |
| | | Calcul de la durée du transport routier | | | | | | |
| | | Calcul du prix du transport ferroviaire (y compris durée de la desserte ferroviaire) | | | | | | |
| | Calcul du prix du transport routier | | | | | | | |
| | - clarté de la présentation des résultats | Facilité de lecture des calculs, indication des libellés des calculs effectués | | | | | | |
| Question 2 – Choisir la solution (10 points) | - prise en compte de l'ensemble des contraintes | Les éléments de réflexion sont abordés : coût, organisation et sécurité, impact environnemental | | | | | | |
| | - pertinence de la solution proposée et cohérence de l'argumentation | Choix de la solution, explication du choix, comparatif des hypothèses | | | | | | |